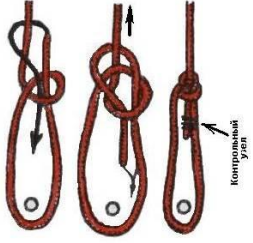
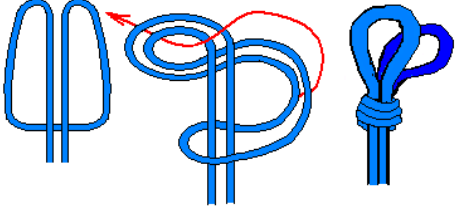
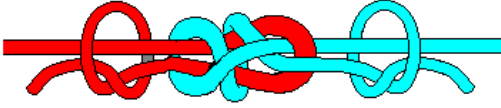
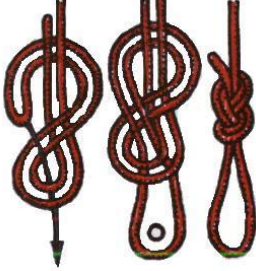
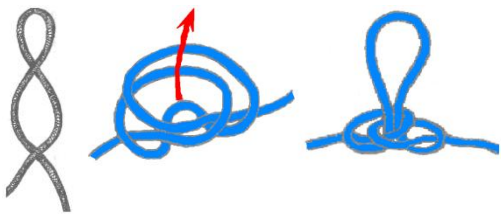

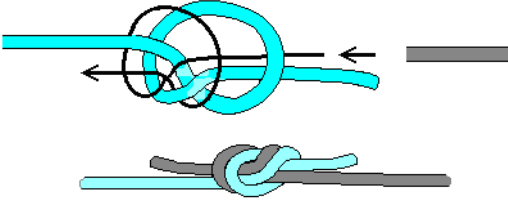
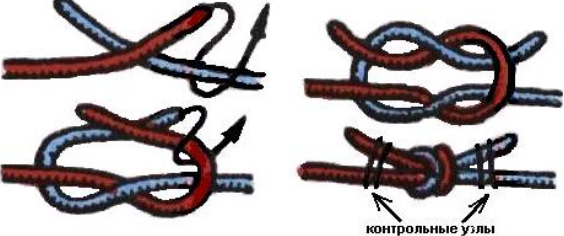


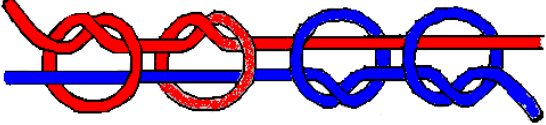
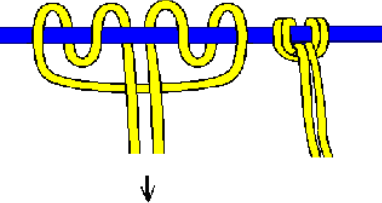
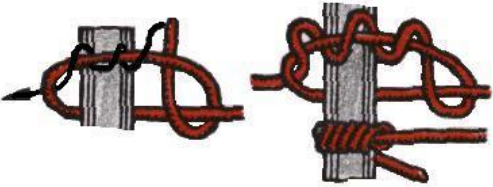
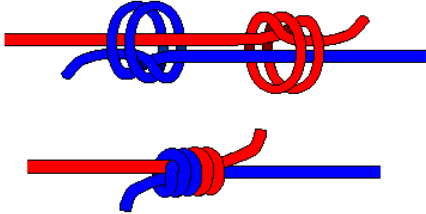
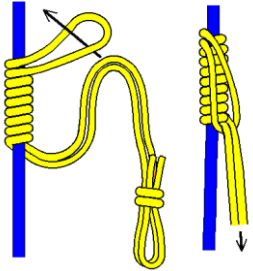


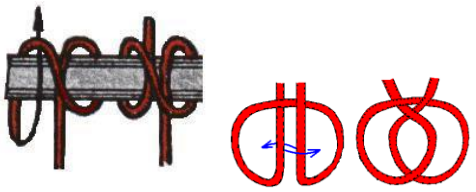
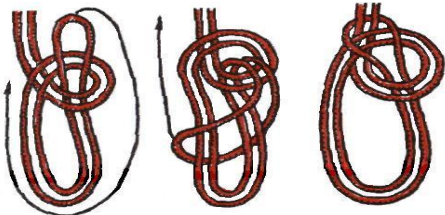
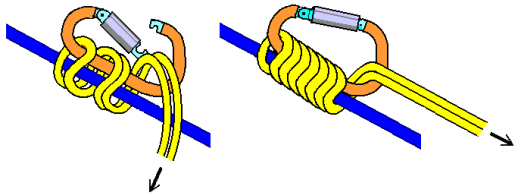
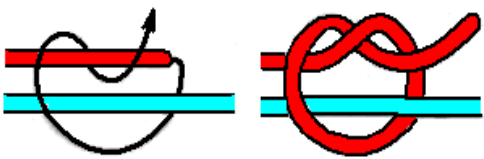
Предназначения узлов и способы их вязки

Название узла	Схема	Назначение	Примечание
<p><b>Булинь</b> или беседочный</p>		<p>Булинь применяется для присоединения веревки к опоре. Для вязки на конце веревки незатягивающейся петли. Для обеспечения самостраховки при отсутствии страховочной системы.</p>	<p>На сдвоенном конце веревки вяжется контрольный узел.</p> <p>(В старину булинь называли королем узлов.)</p>
<p><b>Двойной проводник</b> (австрийский проводник)</p>		<p>Двойной проводник используется для обеспечения страховки и увеличения надежности петли веревки.</p>	<p>Контрольные узлы не нужны</p>
<p><b>Брамшкотовый</b></p>		<p>Брамшкотовый узел применяется для связывания веревок разного диаметра</p>	<p>На обоих концах веревки вяжутся контрольные узлы</p>
<p><b>Проводник «восьмерка»</b></p>		<p>Проводник «восьмерка» применяется для самостраховки, присоединения веревки к опоре, для образования надежной незатягивающейся петли.</p>	<p>Контрольных узлов не требуется.</p>
<p><b>Срединный проводник</b> или <b>бергвахт</b> (австрийский)</p>		<p>Бергвахт применяют для образования в середине веревки незатягивающейся петли, например для исключения поврежденного участка веревки.</p>	<p>Контрольных узлов не требуется.</p>

<p><b>Простой штык</b></p>		<p>Простой штык применяется для присоединения веревки к опоре.</p>	<p>Необходимое условие: узел имеет не менее 3-х шлягов с контрольным узлом на конце.</p>
<p><b>Встречный</b></p>		<p>Встречный узел применяется для связывания веревок одинакового диаметра.</p>	<p>Контрольных узлов не требуется</p>
<p><b>Прямой</b></p>		<p>Прямой узел применяется для связывания веревок одинакового диаметра.</p>	<p>На обоих концах веревки вяжутся контрольные узлы</p>
<p><b>Академический</b></p>		<p>Академическим узлом связывают две веревки разного диаметра</p>	<p>На обоих концах веревки вяжутся контрольные узлы</p>
<p><b>Простой проводник</b></p>		<p>Простой проводник применяется для присоединения веревки к опоре, для образования на конце веревки незатягивающейся петли.</p>	<p>Конец веревки закрепляется контрольным узлом</p>

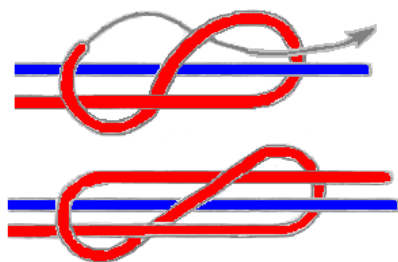
<p><b>Ткацкий</b></p>		<p>Ткацким узлом связывают две веревки одинакового диаметра.</p>	<p>На обоих концах веревки вяжутся контрольные узлы</p>
<p><b>Схватывающий симметричный</b></p>		<p>Схватывающий узел применяют для создания вспомогательного тормозного устройства, для самостраховки, для присоединения веревки к опоре.</p>	<p>Вяжется прусиком. Если узел вяжется на одинарной веревке, то конец веревки закрепляется контрольным узлом.</p>
<p><b>Удавка простая</b></p>		<p>Удавка применяется для присоединения веревки к опоре</p>	<p>Конец веревки закрепляется контрольным узлом. Узел требует не менее 5-и рабочих шлагов распределенных на 2\3 окружности опоры</p>

<p><b>Грейпвайн</b></p>		<p>Грейпвайн применяется для связывания веревок одинакового диаметра. Очень надежен, т.к. является самозатягивающимся узлом.</p>	<p>Контрольных узлов не требуется</p>
<p><b>Косой (австрийский схватывающий)</b></p>		<p>Косой схватывающий узел применяют для создания вспомогательного тормозного устройства, для самостраховки, для присоединения веревки к опоре. Узел работает даже на обледенелой веревке</p>	<p>Вяжется прусиком. Если узел вяжется на одинарной веревке, то конец веревки закрепляется контрольным узлом. Узел имеет не</p>

			менее 3-х рабочих шлягов.
<b>Стремя</b>		Стремя применяется для присоединения веревки к опоре. Многократно завязанный узел стремя имеет название «выбленочный узел». Таким узлом закрепляют висячее бревно.	Конец веревки закрепляется контрольным узлом
<b>Двойной булинь</b>		Двойной булинь применяется для блокировки беседки и верхней обвязки страховочной системы.	На концах веревок вяжутся узлы проводника.
<b>Бахмана</b> (схватывающий)		Схватывающий узел Бахмана применяют для создания вспомогательного тормозного устройства, для самостраховки.	Вяжется прусиком с карабином на основной веревке. Узел должен иметь не менее 3-х рабочих шлягов (витков).
<b>Контрольный узел простой</b>		Контрольный узел вяжется на многих узлах для увеличения их надежности. Контрольный узел закрепляет свободный конец веревки	

**Контрольный  
узел**

**«восьмерка»**



Контрольный узел  
«восьмерка» более  
надежен и вяжется  
вместо простого  
контрольного узла.